

 **SUZUKI**

VITARA





4x4 Freedom

Vitara je stelesnením slobody.

Toto SUV s pohonom všetkých štyroch kolies vybavené pokročilou hybridnou technológiou Suzuki je pripravené vziať vás kamkoľvek a kedykoľvek budete chcieť. Vďaka vzrušujúcemu výkonu, jednoduchému ovládaniu a skvelému vzhľadu vám umožní zažiť čistú radosť z jazdy zakaždým, keď sa chopíte volantu.





4x4 Freedom

Vitara vám umožní objavovať svet štýlovo. Autentický charakter typický pre SUV dotvára výrazná maska chladiča v odtieni Piano Black, tvarované predné blatníky, šikmo osadené zužujúce sa svetlomety aj vyvýšená línia karosérie. Už len pohľad na ňu evokuje pocit slobody a nespútanosti. Tak čo, kedy spolu vyrážate do divočiny?







4x4

Freedom

Vitara vám umožní naplno si vychutnávať každý okamih života. Získa si vás ovládateľnosťou aj vysokou manévrovacou schopnosťou. Výkonný a zároveň úsporný motor s hybridným pohonným systémom skvele zapadne do vášho aktívneho životného štýlu. Zažite potešenie z jazdy presne podľa vašich predstáv.







4x4

Freedom

Vďaka pokročilému systému ALLGRIP SELECT s pohonom všetkých kolies vám Vitara umožní s istotou sa vydať do náročného terénu aj v nepriaznivom počasí. A ak ste pripravení na dobrodružstvo, poskytne vám slobodu užívať si nádhernú prírodu a venovať sa svojej vášni naplno.







4x4

Freedom

Keď chcete zažiť niečo nové, Vitara je pripravená ukázať vám cestu. Je vybavená pokročilými bezpečnostnými technológiami a prémiovými prvkami pre vaše pohodlie a istotu. Doprajte si oddych s niekým výnimočným a precestujte svet s pocitom slobody, ktorú vám poskytne pohon všetkých štyroch kolies ALLGRIP SELECT. Vytvorte si spoločné spomienky, ku ktorým sa budete vracat' celý život.







ALLGRIP

SELECT



Vždy máte na výber

Systém ALLGRIP SELECT vám ponúka štyri režimy: Auto, Sport, Snow a Lock. Voľba režimu jazdy sa uskutočňuje pomocou jednoducho ovládateľného voliča na stredovej konzole (jeho stlačením a pootočením). Pre jednoduché overenie sa zvolený režim zobrazí na multifunkčnom farebnom displeji v strede prístrojového panela.



Výkon

Pokiaľ ide o výkon, Vitara ponúka celý rad možností, ako si užiť voľnosť v akomkoľvek teréne. Systém ALLGRIP SELECT vám dáva na výber zo štyroch režimov jazdy s pohonom všetkých štyroch kolies a vďaka dvom dostupným konfiguráciám motora – hybridný systém a mild-hybridný systém SHVS – máte na výber rôzne možnosti využitia predností hybridného pohonu: úspornosť z hľadiska spotreby paliva a akcelerácia s vynikajúcou odozvou.



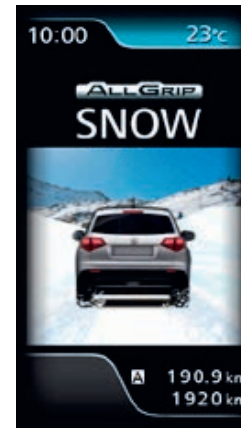
Režim Auto

Prioritou je nízka spotreba paliva pri bežných jazdných podmienkach, pričom v prípade detekcie prekážania dochádza k prepnutiu do režimu pohonu štyroch kolies.



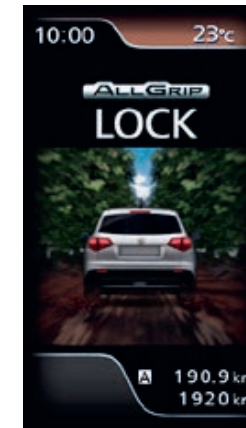
Režim Sport

Zlepšuje ovládanie vozidla v zákrutách presunutím vyššieho krútiaceho momentu na zadné kolesá. Pre jeho lepšiu kontrolu upravuje odozvu na stlačenie plynového pedála.



Režim Snow

Optimálny režim na zasnežené, nespevnené a inak šmykľavé povrchy vďaka vyššej trakcii počas akcelerácie a podpore stability.



Režim Lock

Určený na rozbeh vozidla zo snehu, blata alebo piesku. Systém dodá viac krútiaceho momentu zadným kolesám. Uvoľnenie zapadnutého vozidla umožňuje optimalizácia ESP** a ďalších technológií ovládania auta. Pri rýchlosti 60 km/h dôjde k prepnutiu do režimu na snehu (Snow). * ESP® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Daimler AG.



HYBRID



Motor 1.5 DUALJET

Motor DUALJET s objemom 1,5 litra je vybavený systémom duálneho vstrekovania, ktorý pomáha zvyšovať tepelnú účinnosť. Motor ponúka nízku spotrebu paliva s nízkymi emisiami a vynikajúci prenos krútiaceho momentu v celom rozsahu otáčok pre plynulú a rýchlu akceleráciu.

Systém Hybrid

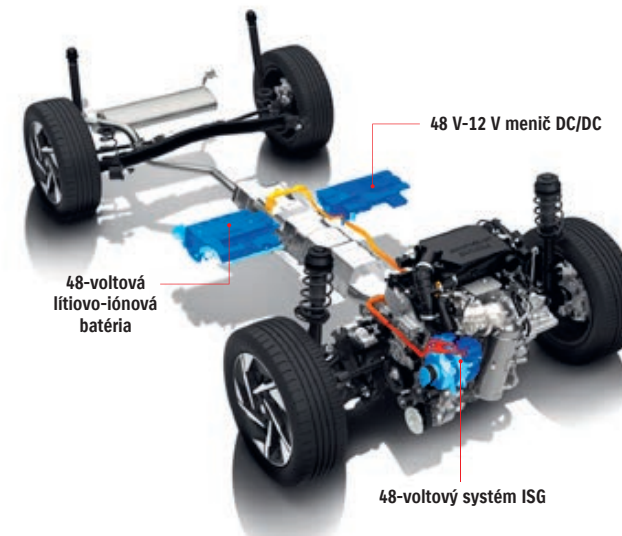
Hybrid je výkonný hybridný systém pozostávajúci z motorgenerátorovej jednotky (MGU), 140-voltovej lítiovo-iónovej batérie a 6-stupňovej automatickej prevodovky (AGS). MGU poskytuje elektrickú energiu pre čisto elektrickú jazdu, ale tiež asistenciu elektrického motora pri akcelerácii, čím znižuje spotrebu paliva. Navyše, MGU počas jazdy stálou rýchlosťou a pri spomaľovaní vyrába elektrickú energiu, ktorá slúži na nabíjanie batérie.

Robotizovaná prevodovka AGS

Šesťstupňová prevodovka AGS spája pohodlie automatickej prevodovky s rýchlou odozvou manuálnej prevodovky. Takisto využíva výkon elektrického motora na preklenutie výpadku krútiaceho momentu pri preberaní prevodových stupňov, čím zabezpečuje plynulú akceleráciu.



48 V SHVS MILD HYBRID



Motor 1.4 BOOSTERJET

Motor BOOSTERJET s objemom 1,4 litra je vybavený systémom priameho vstrekovania paliva, ktorý zaisťuje nízku spotrebu paliva a vysoký výkon, a turbodúchadlom s medzichladičom na zvýšenie krútiaceho momentu pri nízkych otáčkach.

Systém SHVS Mild Hybrid

Lhký a kompaktný mild-hybridný systém SHVS využíva integrovaný štartér-generátor (ISG) a vysokouúčinnú 48-voltovú lítiovo-iónovú batériu s vynikajúcimi charakteristikami nabíjania a napájania. Okrem toho, že zabezpečuje rýchle a tiché opätovné štartovanie motora, ISG tiež zabezpečuje asistenciu elektrického motora pri akcelerácii, čím znižuje spotrebu paliva, a pri spomaľovaní vozidla vyrába elektrickú energiu na nabíjanie batérie.

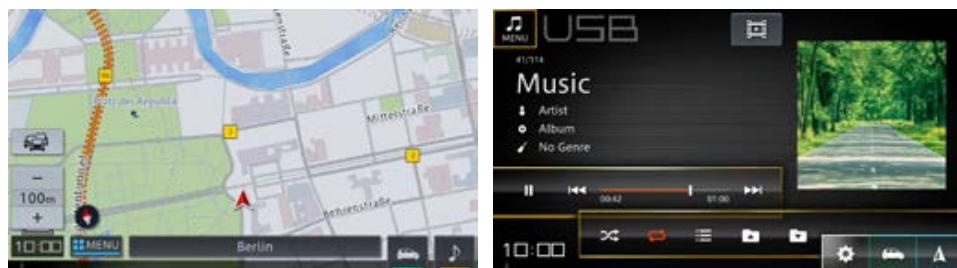
6-rýchlostná manuálna prevodovka

Prevodové pomery sú optimalizované pre úsporu paliva a lineárny prenos výkonu, zatiaľ čo plynulé radenie prevodových stupňov zaisťuje pozitívny záber už pri ľahkom dotyku.



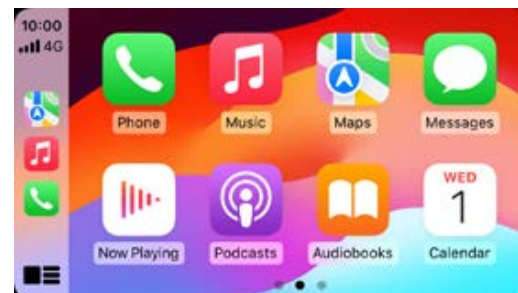
Dizajn kokpitu

Každý detail palubnej dosky je navrhnutý tak, aby zvýšil váš pôžitok z jazdy. Ovládacie prvky sú umiestnené ergonomicky, takže sú ľahko dosiahnuteľné, zatiaľ čo ukazovatele s vysokou viditeľnosťou a digitálne displeje zobrazujúce množstvo údajov vám umožňujú mať pod kontrolou nastavenia ovládania a dôležité prevádzkové informácie o vozidle už pri letmom pohľade.



9-palcový dotykový displej

Zvukový systém s displejom podporuje pripojenie smartfónu cez USB port a prostredníctvom Wi-Fi®, vďaka čomu umožňuje používať rôzne aplikácie cez Apple CarPlay a Android Auto™. Jeho súčasťou je rádio AM/FM a takisto ponúka pripojenie prostredníctvom rozhrania Bluetooth® na prehrávanie hudby a telefonovanie bez používania rúk. Okrem toho je možné 9-palcový farebný LCD obrazovku tohto systému prispôbiť tak, aby zobrazovala najrôznejšie informácie o prevádzkových parametroch vozidla vrátane dojazdu, výstražných informácií o vozidle a obraz prenášaný z cúvacej kamery.



Služba Apple CarPlay spolupracuje so smartfónmi iPhone a softvérom Siri a pomáha vám získať pokyny navigácie, telefonovať, prehrávať hudbu a odosielať a prijímať správy prostredníctvom hlasových príkazov alebo rozhrania dotykového panela zvukového systému s displejom.

*Služba Apple CarPlay je podporovaná v krajinách uvedených na tejto adrese:

<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Viac informácií vrátane modelov zariadení iPhone a verzii operačného systému iOS, ktoré sú kompatibilné s technológiou Apple CarPlay, nájdete na stránke <https://www.apple.com/ios/carplay/>.

*Služba Android Auto je dostupná v krajinách uvedených na tejto adrese: <https://www.android.com/auto/>

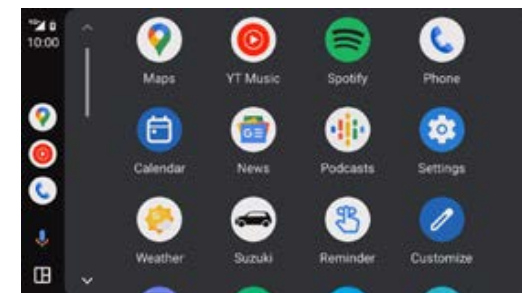
Ak chcete na displeji vo vozidle používať službu Android Auto, budete potrebovať telefón s operačným systémom Android™ vo verzii Android 8 alebo vyššej, musíte mať aktívne dátové pripojenie a nainštalovanú aplikáciu Android Auto.

*Apple, Apple CarPlay, iPhone a Siri sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA a ďalších krajinách.

*Google, Android, Android Auto, YouTube Music a ďalšie značky sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

*Bluetooth je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

*Wi-Fi je registrovaná ochranná známka spoločnosti Wi-Fi Alliance®.



Systém Android Auto™ umožňuje používať hlasové príkazy na odosielanie správ, získavanie pokynov navigácie, ovládanie médií a vykonávanie ďalších akcií. Ak chcete začať, stačí povedať „Hey Google“ alebo stlačiť a podržať tlačidlo hlasového ovládania na volante.



Prístrojový panel s multifunkčným farebným displejom

Prístrojový panel obsahuje prispôboiteľný 4,2-palcový farebný multifunkčný displej, ktorý zobrazuje informácie o správaní a prevádzke vozidla v reálnom čase. Dynamický displej vizuálne zobrazuje širokú škálu funkcií vrátane jazdných režimov ALLGRIP, výkonu a krútiaceho momentu motora, toku energie hybridného systému, rýchlosti adaptívneho tempomatu, rozpoznaných dopravných značiek a ďalších.*

* Zobrazené položky sa líšia podľa úrovne výbavy.



Automatická klimatizácia

Na zabezpečenie optimálneho komfortu a jednoduchého obsluhy je klimatizácia vybavená automatickou reguláciou teploty, elektronicou reguláciou otáčok ventilátora a zabudovaným LCD displejom, ktorý zobrazuje všetky dôležité nastavenia.



Predná stredová laktová opierka

Posuvná stredová laktová opierka vpredu nielen zvyšuje pohodlie vodiča a spolujazdca na predných sedadlách, ale obsahuje aj odkladaciu konzolu na osobné veci.

Vybavenie kabíny

Vitara ponúka množstvo vymožeností, ktoré vám spríjemnia život na cestách: od klimatizovanej kabíny, cez panoramatické strešné okno až po veľkorysý batožinový priestor. Pohodlné sedadlá sú čalúnené materiálmi s výraznou štruktúrou a nechýbajú ani držiaky na nápoje a odkladacie priehradky na predmety, ktoré chcete mať poruke.



Panoramatické strešné okno

Zasúvateľné panoramatické strešné okno je z vnútornej strany vybavené posuvnou slnečnou clonou a za pekného počasia sa dá otvoriť, aby do interiéru prúdil dostatok čerstvého vzduchu.



Ľahko prístupný batožinový priestor

Široký otvor dverí batožinového priestoru a nízka výška prahu uľahčujú nakladanie a vykladanie. Batožinový priestor je vybavený odkladacou policou, ktorá prekryje naložené predmety, aby neboli na očiach, a ak potrebujete priestor na prepravu veľkých a objemných predmetov, môžete operadlá zadných sedadiel delených v pomere 60/40 sklopiť dopredu, čím sa kapacita batožinového priestoru ešte zväčší.

Pokročilé funkcie

Vitara je vybavená širokou škálou pokročilých bezpečnostných technológií a asistenčných systémov, ktoré vám počas jazdy pomáhajú chrániť seba i cestujúcich. Hoci bezpečnú a zodpovednú jazdu nič nenahradí, tieto pokročilé technológie vám spoločne pomáhajú sústrediť sa a kontrolovať situáciu, kým nedorazíte do cieľa.

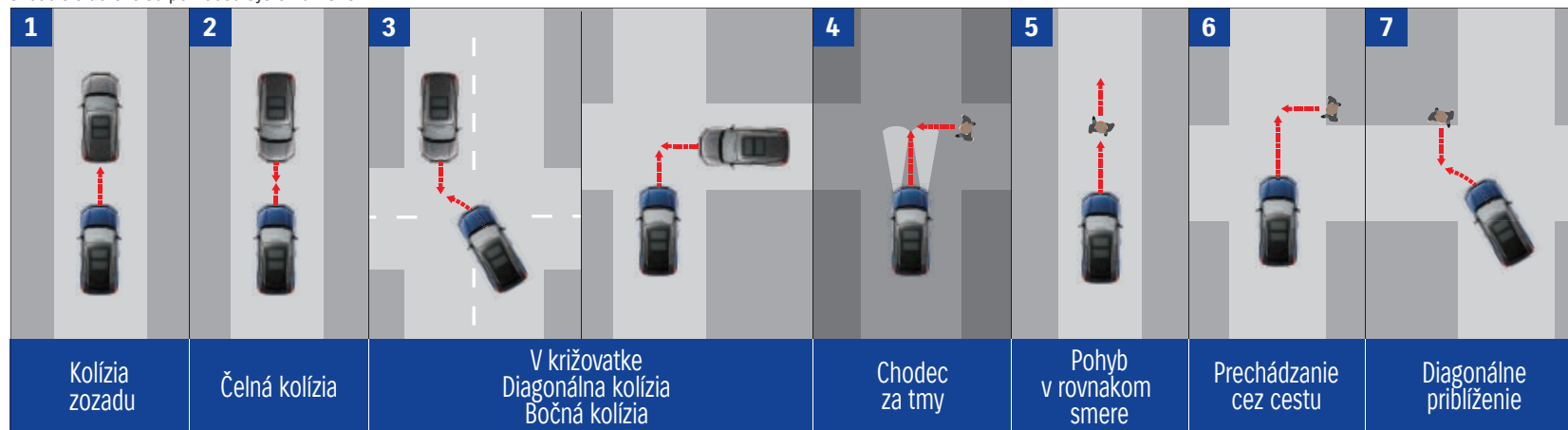
* Kamery, senzory, kamera systému DMS a LED dióda systému DMS emitujúca blízke infračervené svetlo majú obmedzenú schopnosť rozpoznať prekážky, jazdné pruhy, dopravné značky a vodiča. Nespoliehajte sa výlučne na tieto systémy. Jazdite vždy bezpečne. Odporúčaná vzdialenosť odstavu od vozidla idúceho pred vami sa mení v závislosti od rýchlosti vozidla.



Dvojsenzorový brzďový asistent II (DSBS II)

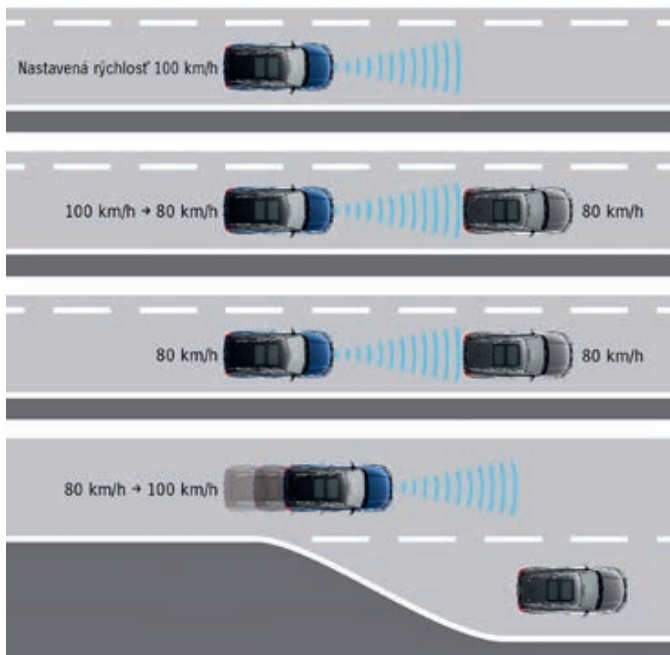
Systém na detekciu vozidiel, motocyklov a chodcov priamo alebo diagonálne pred vozidlom používa mikrovlnný radar a monokulárnu kameru. V prípade hrozacej kolízie systém upozorní vodiča zvukovou a vizuálnou výstražnou signalizáciou. Ak vodič brzďí nedostatočnou silou, brzďový asistent sa automaticky aktivuje, aby pomohol spomaliť vozidlo. A ak sa pravdepodobnosť kolízie zvýši, systém automaticky použije brzďnú silu, aby znížil silu nárazu a zmiernil škody.

Situácie s detekciou pomocou systému DSBS II



Adaptívny tempomat (ACC)

Systém ACC pomáha znižovať únavu vodiča pri dlhých cestách. Je tiež prepojený so systémom rozpoznávania dopravných značiek, ktorý pomáha vodičovi dodržiavať rýchlostné obmedzenia. Systém ACC sa aktivuje jedným stlačením tlačidla na volante. V premávke systém používa mikrovlnný radar a monokulárnu kameru na meranie vzdialenosti od vozidla idúceho vpredu a podľa potreby zrýchľuje alebo spomaľuje vozidlo, čím udržiava nastavenú vzdialenosť. Ak je cesta pred vozidlom voľná, udržiava rýchlosť, akou sa vozidlo pohybovalo v čase stlačenia tlačidla. (Pri modeloch vybavených automatickou prevodovkou (AGS) sa systém ACC vypne, keď vozidlo zastaví. V prípade modelov vybavených manuálnou prevodovkou sa systém ACC vypne pri rýchlosti približne 30 km/h alebo nižšej.)



1. Regulácia konštantnej rýchlosti

Ak vpredu nie sú žiadne vozidlá, systém udržiava rýchlosť nastavenú vodičom.

2. Ovládanie spomalenia

Systém zníži rýchlosť tak, aby zodpovedala rýchlosti vozidla idúceho pred vami.

3. Regulácia rýchlosti pri jazde za iným vozidlom

Systém udržiava rýchlosť tak, aby zodpovedala rýchlosti vozidla idúceho pred vami.

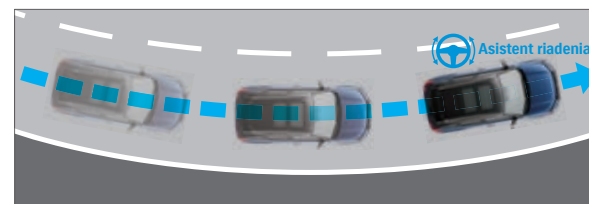
4. Ovládanie zrýchlenia

Ak vozidlo idúce pred vami opustí jazdný pruh a ak je medzi vozidlom a akýmkoľvek ďalším vozidlom vpredu dostatočná odstupová vzdialenosť, model Vítara automaticky znovu zrýchli na nastavenú rýchlosť.



Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)

Keď je adaptívny tempomat aktivovaný, systém LKA pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu. V prípade, že deliace čiary vymedzujúce jazdný pruh nie sú dostatočne zreteľné, systém využíva informácie zistené z jazdnej trajektórie vozidla idúceho vpredu.



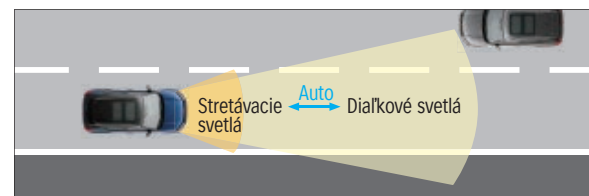
Predchádzanie vybočeniu z jazdného pruhu (LDP)

Systém LDP počas jazdy rozpoznáva ľavú a pravú deliacu čiaru jazdného pruhu a predpovedá dráhu vozidla. Ak vozidlo začne vybočovať z jazdného pruhu v dôsledku nepozornosti vodiča, systém upozorní vodiča výstražnou zvukovou signalizáciou alebo zavibrovaním volantu. Ak systém zistí, že stále existuje vysoká pravdepodobnosť vybočenia z jazdného pruhu, poskytne vodičovi asistenciu pri riadení, aby mu pomohol vrátiť sa do stredu jazdného pruhu.



Automatické prepínanie diaľkových svetiel

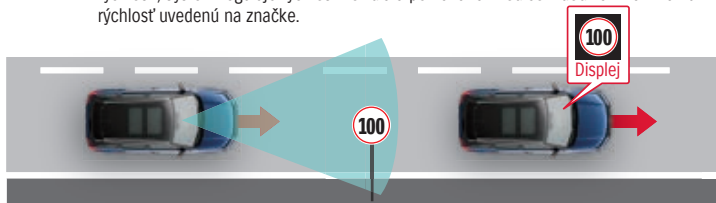
Keď sú svetlomety zapnuté v režime diaľkových svetiel a pred vozidlom sa nachádzajú protiidúce vozidlá alebo vozidlá idúce vpredu, prípadne ak vozidlo prechádza dobre osvetlenou oblasťou, svetlomety sa automaticky prepnú na stretávacie svetlá. Svetlomety sa automaticky vrátia do režimu diaľkových svetiel, keď sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne protiidúce vozidlá alebo vozidlá idúce vpredu, alebo keď je okolie slabo osvetlené. (Automatické prepínanie diaľkových svetiel je aktívne iba pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h.)





Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

Tento systém využíva monokulárnu kameru na rozpoznávanie dopravných značiek, ako sú značky obmedzujúce rýchlosť alebo zákaz predbiehania, a upozorňuje vodiča tým, že na multifunkčnom displeji zobrazuje ikony značiek. Keď je zapnutý obmedzovač rýchlosti, systém reguluje rýchlosť vozidla a pomáha tak vodičovi dodržať maximálnu rýchlosť uvedenú na značke.



Typ dopravnej značky		Príklad dopravnej značky
Obmedzenie rýchlosti	Predpísané	
	Odporúčané	
Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti		
Zákaz predbiehania		

Typ dopravnej značky	Príklad dopravnej značky
Stoj, daj prednosť v jazde!	
Práca na ceste	
Priechod pre chodcov	
Iné značenie	

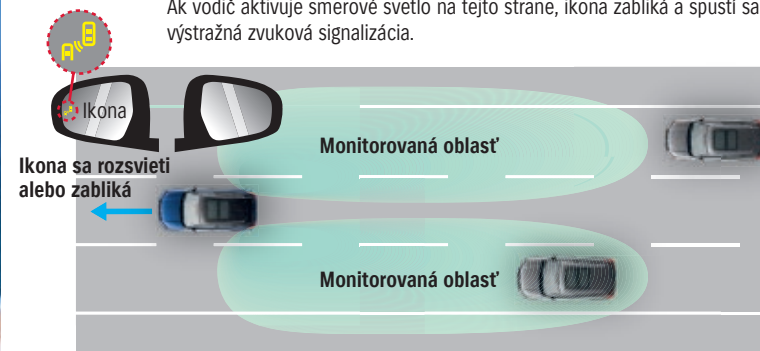
Poznámka: Vzhľadom na rôznorodosť dopravných značiek v rôznych jurisdikciách nemusí systém TSR niektoré značky rozpoznáť.

Pokročilé funkcie



Monitorovanie mŕtveho uhla (BSM)

Systém monitorovania mŕtveho uhla využíva mikrovlnné radarové senzory v zadnom nárazníku na rozpoznávanie vozidiel, ktoré sa nachádzajú v mŕtvom uhle výhľadu vodiča na oboch stranách vozidla, prípadne sa približujú k tejto oblasti. Po rozpoznaní vozidla sa vo vonkajšom spätnom zrkadle na strane, ku ktorej sa vozidlo približuje, zobrazí výstražná ikona. Ak vodič aktivuje smerové svetlo na tejto strane, ikona zabliká a spustí sa výstražná zvuková signalizácia.



Upozornenie na premávku za vozidlom (RCTA)

Funkcia upozornenia na premávku za vozidlom je doplnková bezpečnostná funkcia, ktorá využíva mikrovlnné radarové senzory na rozpoznávanie vozidiel prichádzajúcich zľava alebo sprava pri cúvaní z parkovacieho miesta alebo iného miesta a upozorňuje vodiča na tieto vozidlá.





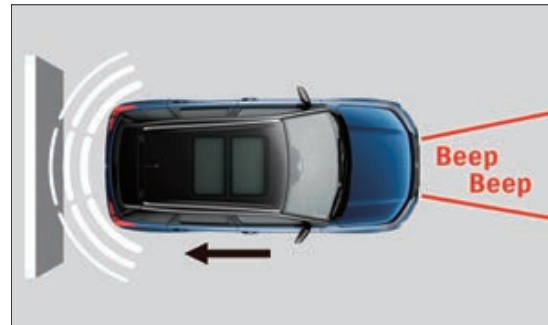
Systém monitorovania vodiča (DMS)

Kamera zabudovaná do palubnej dosky monitoruje oči a tvár vodiča. Ak systém zaznamená, že vodič je ospalý, zaspáva alebo odvracia zrak od cesty, spustí výstražnú zvukovú signalizáciu a na informačnom displeji zobrazí výstražné hlásenie.



Parkovacie senzory

Ultrazvukové senzory v prednom a zadnom nárazníku rozpoznávajú prekážky pri parkovaní a výstražný zvukový signál upozorní vodiča na blízkosť prekážky.



Asistent pre rozjazd do kopca

Pri rozjazde do kopca asistent pre rozjazd do kopca zabráni vozidlu v cúvaní približne na dve sekundy, aby mal vodič čas presunúť nohu z brzdového na plynový pedál.



Núdzové volanie eCall

V prípade vážnej kolízie systém eCall odošle záchranej službe automatizovanú správu s aktuálnou polohou vozidla. Systém sa môže aktivovať automaticky pomocou senzorov vo vozidle po náraze alebo manuálne, keď cestujúci vo vozidle stlačia tlačidlo SOS.



**VYZERÁTE
OSPALO,
UROBTE SI
PRESTÁVKU**

Varovanie vodiča pred ospalosťou

Systém zisťuje ospalosť vodiča tým, že monitoruje mieru zatvorenia očných viečok a frekvenciu zívania. Ak systém zaznamená ospalosť vodiča počas jazdy rýchlosťou približne 65 km/h alebo vyššou, upozorní vodiča, aby si urobil prestávku, spustením zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na informačnom displeji.



**DRIEME SA
VÁM, UROBTE SI
PRESTÁVKU**

Varovanie pred zaspávaním za volantom

Ak vodič zaspáva a systém zistí, že vodič má počas jazdy rýchlosťou približne 65 km/h alebo vyššou zavreté oči dlhšie ako určitý čas, upozorní vodiča, aby si urobil prestávku prostredníctvom zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na informačnom displeji.

**POZERAJTE SA
NA CESTU**

Upozornenie na nepozornú jazdu

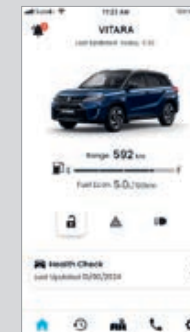
Ak systém zaznamená, že sa vodič počas jazdy rýchlosťou približne 20 km/h alebo vyššou pozerá do strany dlhšie ako určitý čas, upozorní vodiča spustením zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na informačnom displeji.

SUZUKI connect

Zostaňte v spojení so svojim vozidlom

Suzuki CONNECT je aplikácia pre smartfóny a balík služieb, ktoré umožňujú vodičovi monitorovať svoje vozidlo na diaľku. Balík obsahuje sedem typov praktických služieb, ktoré vodičovi uľahčujú život, takže si môže užívať bezstarostnú jazdu.

* K dispozícii len na európskych modeloch



- Oznámenie o stave
- Vyhľadanie zaparkovaného vozidla
- História jász
- Geografické ohraničenie pohybu vozidla (geofence) a oznámenie o neprítomnosti vozidla
- Bezpečnostné oznámenia
- Oznámenie o výstražnej kontrolke
- Oznámenie o pravidelnej údržbe/zvolávacej akcii

4x4 Freedom







Dostupnosť štandardnej a príplatkovej výbavy na jednotlivých trhoch sa môže líšiť. Informujte sa u predajcu, pretože špecifikácie a obrázky sa môžu týkať modelov, ktoré nie sú k dispozícii vo vašej krajine. Spoločnosť MSC – Suzuki Slovensko, o. z., si vyhradzuje právo na zmenu cien, farebného vyhotovenia, materiálov, výbavy, špecifikácie a modelov či dokonca stiahnutie modelov z predaja bez predchádzajúceho upozornenia.

Všetky fotografie v tomto katalógu boli získané s príslušným povolením.
Obrázky vozidiel bez EČV na verejných komunikáciách sú kompozitné fotografie.



MSC–SUZUKI Slovensko, o. z.

Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava
www.suzuki.sk | mysuzuki.eu/sk/accessories