



SWIFT





Zoznámte sa s novým Suzuki Swift, ktoré posúva zábavu z jazdy na novú úroveň.

Vďaka novému dizajnu, presnému riadeniu a svižnému zrýchleniu znovu objavíte, koľko zábavy vám môže poskytnúť jazda.



Stačí, aby ste chytili volant nového Suzuki Swift, a váš život sa naplní vzrušením.

Umožní vám naplno si užiť jeho obratnosť.

Každý spoločný kilometer vám vyčarí úsmev na tvári. Riadenie Suzuki Swift je také zábavné, že si budete priať, aby bola každá cesta aspoň o kúsok dlhšia.





Nový, výrazne hravý dizajn

Nový Swift sa pútavým dizajnom karosérie vymyká štýlovým konvenciam z minulosti. Evokuje čistú radosť z jazdy. Má zaoblený bočný profil a 16-palcové leštené disky kolies z ľahkých zliatin s výrazne rozšírenými blatníkmi. Oválna čierna metalická mriežka chladiča vyzerá, akoby chcela pohltiť cestu pred vami. Nová generácia legendárneho modelu je navrhnutá s cieľom užívať si život.









Štýl, ktorý púta pohľady

Vďaka svojmu dizajnu je Suzuki Swift na cestách neprehliadnuteľné. Výrazné línie profilu a široký zadný nárazník mu dodávajú športový vzhľad. Ten je stelesnením rýchlej a agilnej ovládateľnosti. Aj osvetlenie podčiarkuje výnimočnosť modelu, najmä vďaka originálnemu dizajnu zadných svetiel, ktoré v noci vytvárajú charakteristický svetelný podpis.





Dizajn kokpitu orientovaný na vodiča

Interiér je navrhnutý tak, aby vám poskytol skutočne pohlcujúci zážitok z jazdy. Všetky potrebné prístroje a ovládacie prvky sú pohodlne dostupné. Športový charakter Suzuki Swift podčiarkuje elegantné lemovanie, dvojfarebné riešenie palubnej dosky aj obloženie predných dverí. Nasadnite, prosím!



Prístrojová doska

Športová a štýlová prístrojová doska využíva LCD panel, ktorý vám na prvý pohľad zobrazí širokú škálu informácií vrátane priemernej a aktuálnej spotreby paliva, dojazdu, rýchlostných limitov a upozornení pokročilých bezpečnostných a asistenčných systémov.

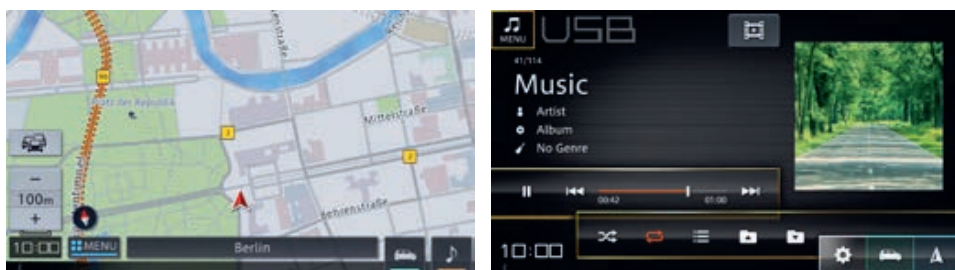


GLX, GL+

GL

Predné sedadlá

Dizajn predných sedadiel odráža jedinečný charakter modelu Swift. Čalúnenie na ramenách a bokoch zvyšuje pohodlie vodiča a spolujazdca a dodáva sedadlám dynamicky tvarovaný vzhľad, ktorý štýlovo dopĺňa geometrický vzor čalúnenia.



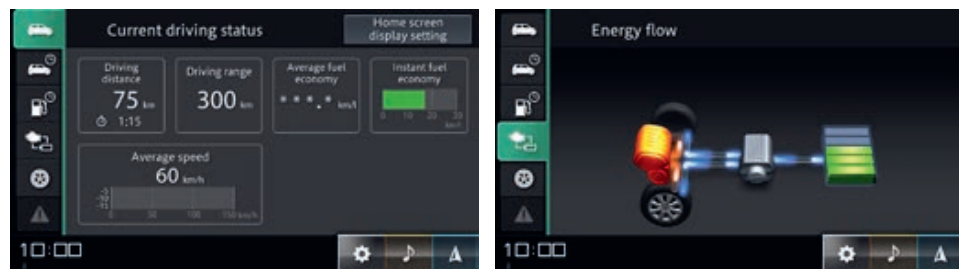
9-palcový dotykový displej

Displej multimediálneho systému stojí v plávajúcej strednej časti jemne natočený smerom k vodičovi, aby sa dal ľahko sledovať a ovládať dotykom. Okrem toho si vodič môže rozhranie ľubovoľne prispôbiť a použiť na zobrazenie navigačných informácií alebo obrazu zo zadnej kamery.

Audiovizuálne funkcie

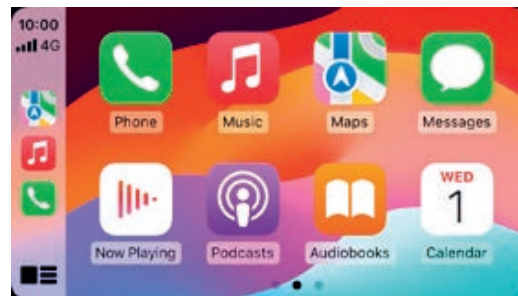
Rádio AM/FM/DAB	Bluetooth® (na telefonovanie bez použitia rúk a prehrávanie hudby)	Apple CarPlay	Android Auto™
USB port (na prehrávanie AV a nabíjanie zariadení)	Displej zadnej kamery		

Pripojenie k smartfónu cez USB a WiFi®

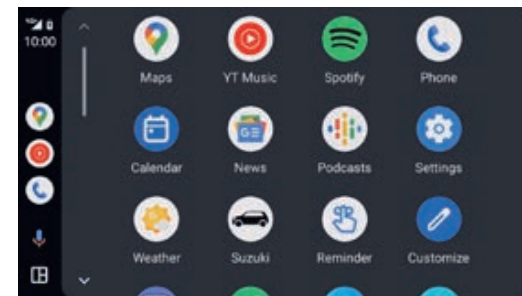


Informačný displej vozidla

Vďaka zabudovaniu prepojenia vozidla môže obrazovka audiosystému zobrazovať aj informácie v reálnom čase ako napríklad aktuálna spotreba paliva, priemerná spotreba paliva, dojazd, tok energie mild hybridného systému SHVS a rôzne typy výstražných správ.



Apple CarPlay spolupracuje s vaším iPhone a Siri, aby vám pomohol získať trasy, uskutočňovať hovory, prehrávať hudbu a odosielať a prijímať správy pomocou hlasových príkazov alebo rozhrania na dotykovom displeji.



Rozprávajte sa s Asistentom Google v systéme Android Auto a vydávajte hlasové pokyny, aby ste sa mohli sústrediť na jazdu. Jednoducho odosielať správy, získavajte trasy, ovládajte médiá a ďalšie. Ak chcete začať, stačí povedať „Hej, Google“ alebo v kompatibilných modeloch dlho stlačte tlačidlo hlasového ovládania na volante.

* Služba Apple CarPlay je podporovaná v krajinách uvedených na tejto adrese:

<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Ďalšie podrobnosti vrátane modelov iPhone a verzií iOS kompatibilných s Apple CarPlay nájdete na: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

* Android Auto využíva podporu v krajinách uvedených na nasledujúcom odkaze: <https://www.android.com/auto/>

Vyžaduje sa kompatibilný telefón s Androidom a kompatibilný aktívny dátový paušál.

* Apple, Apple CarPlay, iPhone a Siri sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc., registrované v USA a iných krajinách.

* Google, Android, Android Auto, YouTube Music a ďalšie značky sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

* Bluetooth je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

* Wi-Fi je registrovaná ochranná známka spoločnosti Wi-Fi Alliance®.



Klimatizácia

Model Swift vo výbave GLX dostal klimatizáciu s digitálnym ovládacím panelom a automatickou reguláciou teploty, zatiaľ čo stupne výbavy GL a GL+ ponúkajú klimatizáciu s digitálnym ovládacím panelom a manuálne voliteľnými režimami klimatizácie.



Príslušenstvo a USB konektory

Všetky stupne výbavy poskytujú DC 12 V zásuvku pre príslušenstvo a USB konektor na pripojenie zariadení. Stupne výbavy GL+ a GLX navyše ponúkajú aj USB zásuvky na nabíjanie mobilných zariadení (Typ A 2,4 Ah, Typ C 3,0 Ah).



Pripravte sa na zážitok

Jazda v Suzuki Swift prináša nielen poriadnu dávku zábavy, ale aj pohodlia. Postarali sa oň premyslené úložné priestory.

Vybavenie interiéru

Swift s pohodlným sedením a celým radom vybavenia spríjemní každú cestu. K dispozícii máte úložné priestory, aby ste mali drobné predmety usporiadané a poruke, ako aj držiaky na poháre a fľaše na vaše obľúbené nápoje.

Batožinový priestor

Batožinový priestor má široký otvor s nízkou nakladacou hranou pre ľahké nakladanie a vykladanie. Sklopné operadlá zadných sedadiel delené v pomere 60/40 vám umožňujú upraviť si batožinový priestor tak, aby vyhovoval vašim potrebám.



Play SWIFT







Play **SWIFT**







Motor

Nový 1,2-litrový benzínový motor v Suzuki Swift spája nízku spotrebu paliva s pôsobivým krútiacim momentom pri nízkych otáčkach pre rýchlu a citlivú akceleráciu. Zároveň využíva množstvo pokročilých funkcií, ktoré pomáhajú znižovať emisie.



5MT



CVT

Výkon pre zábavu

Suzuki Swift sa spája s výkonom, vďaka ktorému sa každá cesta zmení na nové vzrušujúce dobrodružstvo. Každodenné jazdenie, víkendové výlety aj dovolenkové výjazdy sa stanú radosťou, ktorú budete chcieť prežiť znovu a znovu.

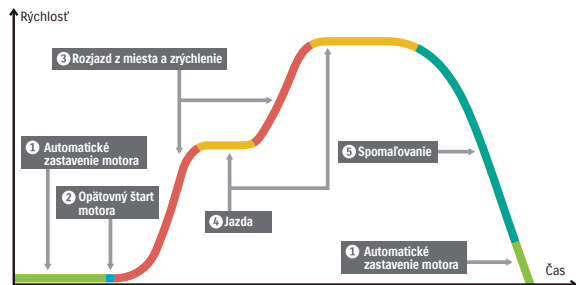
Prevodovka

Päťstupňová manuálna prevodovka v Suzuki Swift zlepšuje spotrebu paliva a výkon vďaka prevodovým pomerom špeciálne upraveným tak, aby zodpovedali výkonnostným schopnostiam motora a pohonu. Radenie je plynulé a citlivé, na preradenie prevodového stupňa stačí len ľahký dotyk. Okrem toho si vodiči, ktorí uprednostňujú pohodlie automatickej prevodovky, môžu vybrať bezstupňovú prevodovku (CVT).



SHVS mild hybridný systém pre nižšiu spotrebu

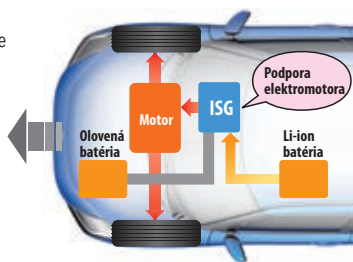
Lahký, kompaktný mild hybridný systém SHVS v Suzuki Swift odráža ekologický prístup ku konštrukcii automobilov a zahŕňa integrovaný štartér-generátor (ISG) a vysoko účinnú lítiovo-iónovú batériu s vynikajúcim výkonom nabíjania a dodávky energie.



1 Rozjazd z miesta a zrýchlenie

Podpora elektromotora*

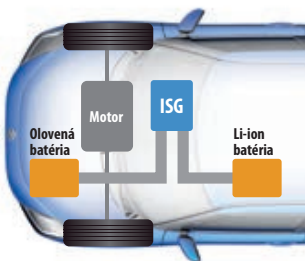
Podpora elektromotora znižuje spotrebu paliva pri rozjazde a zrýchľovaní.



1 Automatické zastavenie motora

Eliminuje nadbytočnú spotrebu paliva

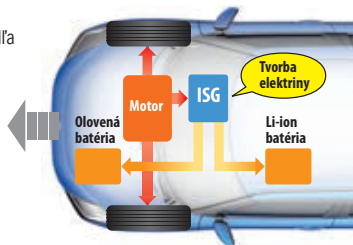
Pri zastavení na križovatke alebo v premávke sa motor vypne, aby sa šetrilo palivo.



4 Jazda

Nabíjanie batérie

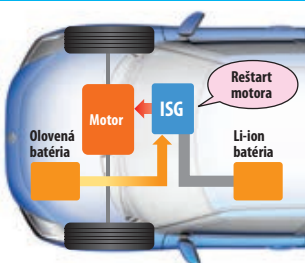
ISG využíva výkon motora podľa potreby na dobíjanie olovenej a lítiovo-iónovej batérie.



2 Opätovný štart motora

Elektromotor opätovne naštartuje motor

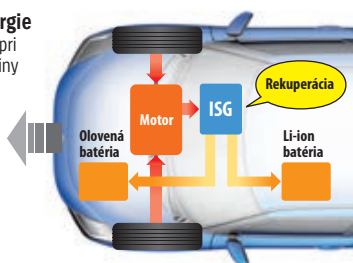
ISG funguje ako štartér a zabezpečuje hladký a tichý reštart motora.



5 Spomaľovanie

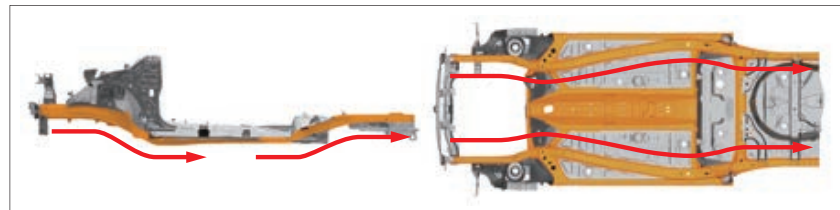
Rekuperácia brzdnéj energie

ISG využíva kinetickú energiu pri spomaľovaní na výrobu elektriny na nabíjanie batérie.



* Podpora elektromotora sa spustí, len ak:

- 1) otáčky motora dosahujú 4 000 ot./min alebo menej, 2) je stlačený plynový pedál, 3) lítiovo-iónová batéria je nabitá na viac ako požadované minimum, 4) teplota batérie sa nachádza v rámci nastavených tolerancií, 5) motor je zahriaty a 6) vozidlo má zaradený prevodový stupeň so zopnutou spojku.



Platforma HEARTECT

Jemne zakrivená plošina podvozku zvyšuje tuhosť spodnej časti karosérie, čím pomáha zaistiť efektívnosť a bezpečnosť vozidla. Okrem toho účinným rozptýlením energie nárazu prispieva aj k bezpečnosti pri kolízií.



Predná a zadná náprava

Systém odpruženia v Suzuki Swift poskytuje pohodlnú jazdu s vynikajúcou príhnavosťou k vozovke a so stabilným ovládaním. Okrem toho sa do uloženia stabilizátora dostali nové vložky z materiálu Teflon™, čo zvyšuje tuhosť uloženia znížením trenia počas pohybu, pomáha zlepšiť pocit z riadenia a prináša pokojný postoj vozidla počas prejazdu zákrutami pre lepšiu stabilitu pri ovládaní.



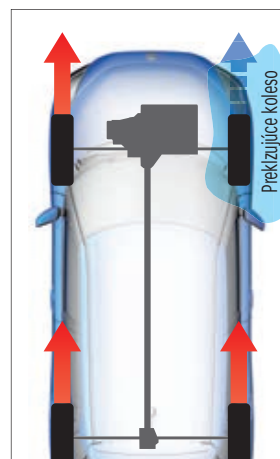
ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO je automatický systém pohonu všetkých štyroch kolies, ktorý sa aktivuje pri strate trakcie predných kolies. V momente preklzu predných kolies sa spojí viskózná spojka, ktorá prenesie krútiaci moment na zadné kolesá a poskytne dodatočnú trakciu pri jazde na zasnežených cestách alebo na iných klzkých povrchoch.

Viskózná spojka

Viskózná spojka umiestnená pred zadným diferenciálom využíva na prenos hnacej sily silikónový olej s vysokou viskozitou. V momente vzniku rozdielu otáčok medzi prednými a zadnými kolesami zohreje pretáčanie kolesa silikónový olej a spôsobí zväčšovanie jeho objemu. Takto vzniknutý tlak spojí viacmelovú spojku, ktorá prenesie krútiaci moment na zadné kolesá.





Pokročilé funkcie pre istotu na každej ceste

Šoférovanie je ešte zábavnejšie, keď viete, že vás a vašich priateľov chránia najnovšie výtobytky v oblastiach bezpečnosti a asistenčných technológií. Nový Swift ich ponúka neúrekom a pracujú vo dne i v noci, aby ste zostali v strehu a bezpečne dorazili do cieľa. Aj keď neexistuje žiadna náhrada za bezpečné a zodpovedné šoférovanie, tieto pokročilé technológie vám môžu pomôcť pri sústredení, aby ste boli pripravení reagovať na množstvo rôznych dopravných situácií.

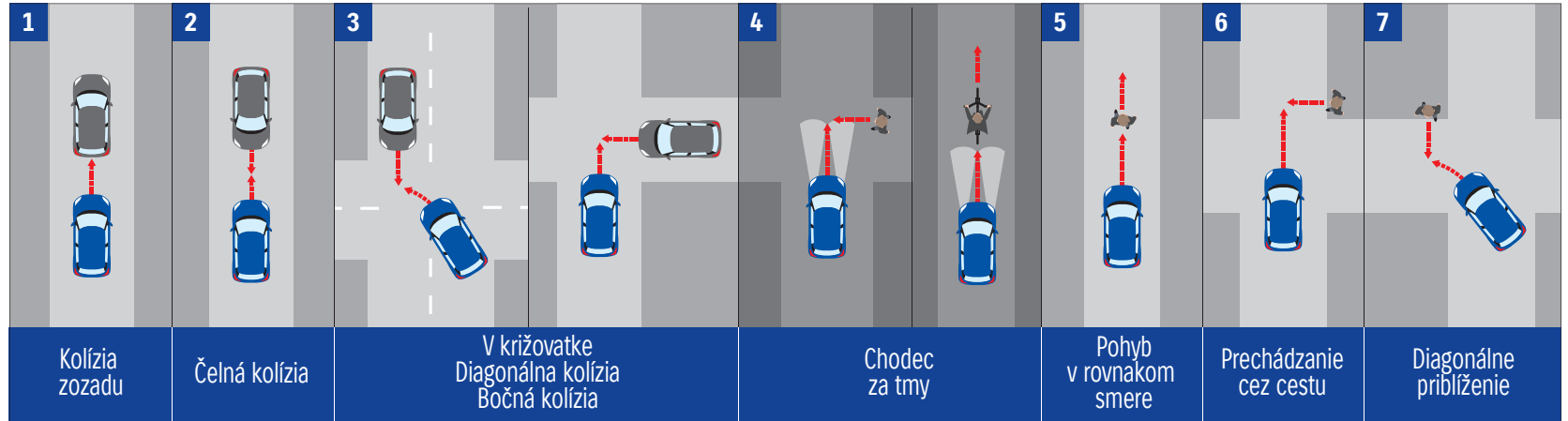
*Schopnosť kamier a senzorov rozpoznať prekážky, jazdné pruhy a dopravné značky je obmedzená. Prosím, nespoliehajte sa len na tento systém. Vždy jazdite bezpečne. Vzdialenosť medzi vozidlami sa líši v závislosti od rýchlosti vozidla.



Dvojsenzorový brzdný asistent II (DSBS II)

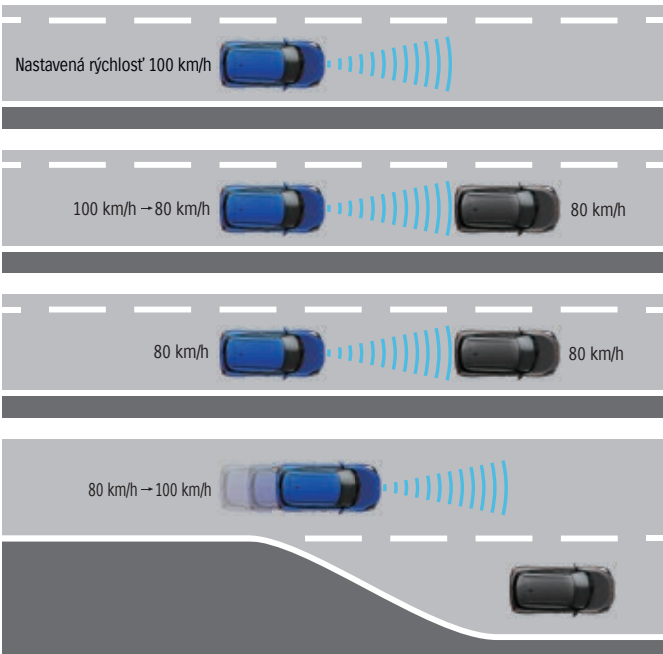
Systém na detekciu vozidiel, motocyklov a chodcov priamo alebo diagonálne pred vozidlom používa mikrovlnný radar a monokulárnu kameru. V prípade hrozacej kolízie systém upozorní vodiča zvukovou a vizuálnou výstražnou signalizáciou. Ak vodič brzdí nedostatočnou silou, brzdný asistent sa automaticky aktivuje, aby pomohol spomaliť vozidlo. A ak sa pravdepodobnosť kolízie zvýši, systém automaticky použije brzdnú silu, aby znížil silu nárazu a zmiernil škody.

Situácie s detekciou pomocou systému DSBS II



Adaptívny tempomat (ACC)

Systém ACC pomáha znižovať únavu vodiča pri dlhých cestách. Je tiež prepojený so systémom rozpoznávania dopravných značiek, ktorý pomáha vodičovi dodržiavať rýchlostné obmedzenia. Systém ACC sa aktivuje jedným stlačením tlačidla na volante. V premávke systém používa mikrovlnný radar a monokulárnu kameru na meranie vzdialenosti od vozidla idúceho vpredu a podľa potreby zrýchľuje alebo spomaľuje vozidlo, čím udržiava nastavenú vzdialenosť. Ak je cesta pred vozidlom voľná, udržiava rýchlosť, akou sa vozidlo pohybovalo v čase stlačenia tlačidla. (Pri modeloch vybavených automatickou prevodovkou (CVT) sa systém ACC vypne, keď vozidlo zastaví. V prípade modelov vybavených manuálnou prevodovkou sa systém ACC vypne pri rýchlosti približne 30 km/h alebo nižšej.)



1. Regulácia konštantnej rýchlosti

Ak vpredu nie sú žiadne vozidlá, systém udržiava rýchlosť nastavenú vodičom.

2. Ovládanie spomalenia

Systém zníži rýchlosť tak, aby zodpovedala rýchlosti vozidla idúceho pred vami.

3. Regulácia rýchlosti pri jazde za iným vozidlom

Systém udržiava rýchlosť tak, aby zodpovedala rýchlosti vozidla idúceho pred vami.

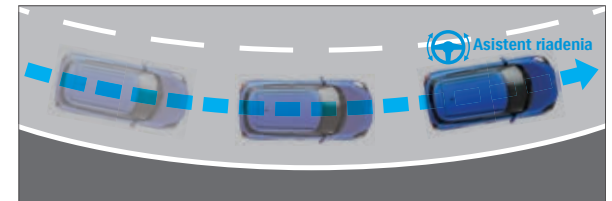
4. Ovládanie zrýchlenia

Ak vozidlo idúce pred vami opustí jazdný pruh a ak je medzi vozidlom a akýmkoľvek ďalším vozidlom vpredu dostatočná odstupová vzdialenosť, model Swift automaticky znovu zrýchli na nastavenú rýchlosť.



Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)

Keď je adaptívny tempomat aktivovaný, systém LKA pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu. V prípade, že deliaci čiary vymedzujúce jazdný pruh nie sú dostatočne zreteľné, systém využíva informácie zistené z jazdnej trajektórie vozidla idúceho vpredu.



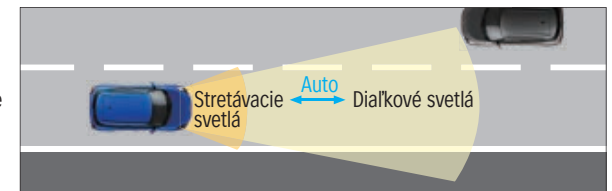
Predchádzanie vybočeniu z jazdného pruhu (LDP)

Systém LDP počas jazdy rozpoznáva ľavú a pravú deliacu čiaru jazdného pruhu a predpovedá dráhu vozidla. Ak vozidlo začne vybočovať z jazdného pruhu v dôsledku nepozornosti vodiča, systém upozorní vodiča výstražnou zvukovou signalizáciou alebo zavibrovaním volantu. Ak systém zistí, že stále existuje vysoká pravdepodobnosť vybočenia z jazdného pruhu, poskytne vodičovi asistenciu pri riadení, aby mu pomohol vrátiť sa do stredu jazdného pruhu.



Automatizované prepínanie diaľkových svetiel

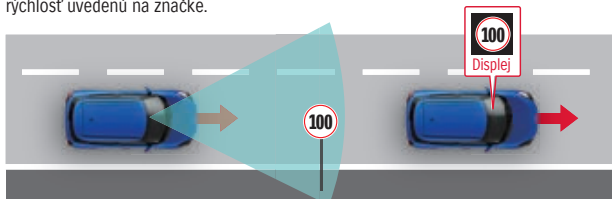
Keď sú svetlomety zapnuté v režime diaľkových svetiel a pred vozidlom sa nachádzajú protiidúce vozidlá alebo vozidlá idúce vpredu, prípadne ak vozidlo prechádza dobre osvetlenou oblasťou, svetlomety sa automaticky prepnú na tlmené svetlá. Svetlomety sa automaticky vrátia do režimu diaľkových svetiel, keď sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne protiidúce vozidlá alebo vozidlá idúce vpredu, alebo keď je okolie slabo osvetlené. (Automatizované prepínanie diaľkových svetiel je aktívne iba pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h.)





Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

Tento systém využíva monokulárnu kameru na rozpoznávanie dopravných značiek, ako sú značky obmedzujúce rýchlosť alebo zákaz predbiehania, a upozorňuje vodiča tým, že na multifunkčnom displeji zobrazuje ikony značiek. Keď je zapnutý obmedzovač rýchlosti, systém reguluje rýchlosť vozidla a pomáha tak vodičovi dodržať maximálnu rýchlosť uvedenú na značke.



Detekcia pred prejazdom okolo dopravných značiek

Zobrazenie po prejazde okolo dopravných značiek

Typ dopravnej značky		Príklad dopravnej značky
Obmedzenie rýchlosti	Predpísané	
	Odporúčané	
Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti		
Zákaz predbiehania		

Typ dopravnej značky	Príklad dopravnej značky
Stoj, daj prednosť v jazde!	
Práca na ceste	
Priechod pre chodcov	
Iné značenie	

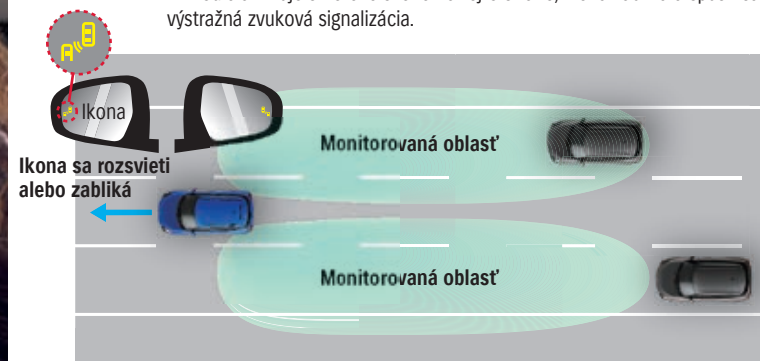
Poznámka: Vzhľadom na rôznorodosť dopravných značiek v rôznych jurisdikciách nemusí systém TSR niektoré značky rozpoznáť.

Pokročilé funkcie pre istotu na každej ceste



Monitorovanie mŕtveho uhla (BSM)

Systém monitorovania mŕtveho uhla využíva mikrovlnné radarové senzory v zadnom nárazníku na rozpoznávanie vozidiel, ktoré sa nachádzajú v mŕtvom uhle výhľadu vodiča na oboch stranách vozidla, prípadne sa približujú k tejto oblasti. Po rozpoznaní vozidla sa vo vonkajšom spätnom zrkadle na strane, ku ktorej sa vozidlo približuje, zobrazí výstražná ikona. Ak vodič aktivuje smerové svetlo na tejto strane, ikona zabliká a spustí sa výstražná zvuková signalizácia.



Upozornenie na premávku za vozidlom (RCTA)

Funkcia upozornenia na premávku za vozidlom je doplnková bezpečnostná funkcia, ktorá využíva mikrovlnné radarové senzory na rozpoznávanie vozidiel prichádzajúcich zľava alebo sprava pri cúvaní z parkovacieho miesta alebo iného miesta a upozorňuje vodiča na tieto vozidlá.





Systém monitorovania vodiča (DMS)

Kamera zabudovaná do palubnej dosky monitoruje oči a tvár vodiča. Ak systém zaznamená, že vodič je ospalý, zaspáva alebo odvracia zrak od cesty, spustí výstražnú zvukovú signalizáciu a na informačnom displeji zobrazí výstražné hlásenie.



Kamera systému DMS
Monitoruje tvár vodiča

LED systému DMS
Osvetľuje tvár vodiča
a umožňuje monitorovanie
pri slabom svetle



VYZERÁTE
OSPALO,
UROBTE SI
PRESTÁVKU

Varovanie vodiča pred ospalosťou

Systém zisťuje ospalosť vodiča tým, že monitoruje mieru zatvorenia očných viečok a frekvenciu zívania. Ak systém zaznamená ospalosť vodiča počas jazdy rýchlosťou približne 65 km/h alebo vyššou, upozorní vodiča, aby si urobil prestávku, spustením zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na informačnom displeji.



DRIEME SA
VÁM, UROBTE SI
PRESTÁVKU

Varovanie pred zaspávaním za volantom

Ak vodič zaspáva a systém zistí, že vodič má počas jazdy rýchlosťou približne 65 km/h alebo vyššou zavreté oči dlhšie ako určitý čas, upozorní vodiča, aby si urobil prestávku prostredníctvom zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na informačnom displeji.

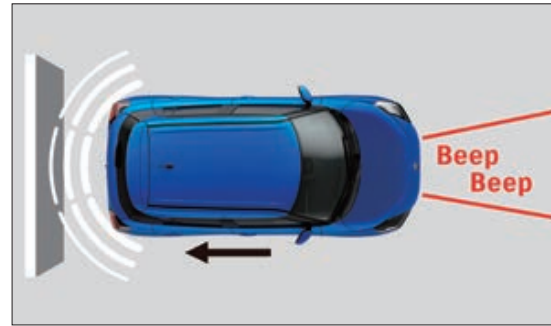
POZERAJTE SA
NA CESTU

Upozornenie na nepozornú jazdu

Ak systém zaznamená, že sa vodič počas jazdy rýchlosťou približne 20 km/h alebo vyššou pozerá do strany dlhšie ako určitý čas, upozorní vodiča spustením zvukovej signalizácie a zobrazením výstražného hlásenia na informačnom displeji.

Zadné parkovacie senzory

Ultrazvukové senzory v zadnom nárazníku odhalia prekážky pri cúvaní a v prípade blízkosti prekážky zaznie varovné pípnutie.



Asistent pre rozjazd do kopca

Pri rozjazde do kopca asistent pre rozjazd do kopca zabráni vozidlu v cúvaní približne na dve sekundy, aby mal vodič čas presunúť nohu z brzdového na plynový pedál.



Núdzové volanie eCall

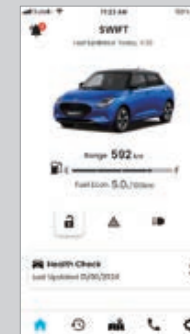
V prípade vážnej kolízie systém eCall odošle záchrannú službu automatizovanú správu s aktuálnou polohou vozidla. Systém sa môže aktivovať automaticky pomocou senzorov vo vozidle po náraze alebo manuálne, keď cestujúci vo vozidle stlačia tlačidlo SOS.



SUZUKI connect

Zostaňte v spojení so svojím vozidlom

Suzuki CONNECT je aplikácia pre smartfóny a balík služieb, ktoré umožňujú vodičovi monitorovať svoje vozidlo na diaľku. Balík obsahuje sedem typov služieb, vďaka ktorým je vlastníctvo modelu Suzuki Swift ešte pohodlnejšie a pokojnejšie.



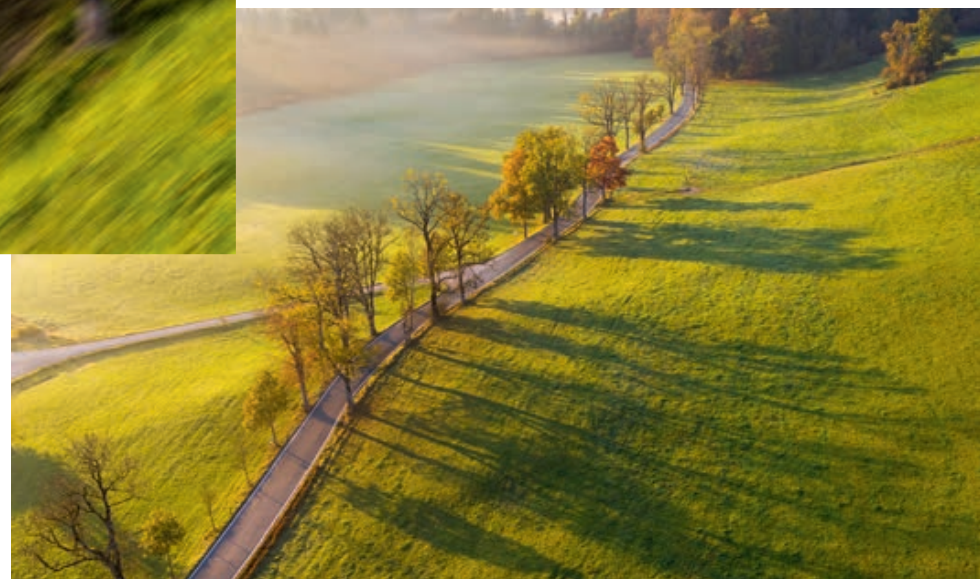
- Oznámenie o stave
- Vyhľadanie zaparkovaného vozidla
- História jzd
- Geografické ohraničenie pohybu vozidla (geofence) a oznámenie o neprítomnosti vozidla
- Bezpečnostné oznámenia
- Oznámenie o výstražnej kontrolke
- Oznámenie o pravidelnej údržbe/zvolávacej akcii



Nový Swift vám do života prinesie zábavu, vzrušenie a drive. Bude vás neustále inšpirovať, aby ste v každom momente nachádzali výnimočnosť. Ak ste pripravení na nové zážitky, ste pripravení na nový Swift.



Play SWIFT





Dostupnosť štandardnej a príplatkovej výbavy na jednotlivých trhoch sa môže líšiť. Informujte sa u predajcu, pretože špecifikácie a obrázky sa môžu týkať modelov, ktoré nie sú k dispozícii vo vašej krajine. Spoločnosť MSC – Suzuki Slovensko, o. z., si vyhradzuje právo na zmenu cien, farebného vyhotovenia, materiálov, výbavy, špecifikácie a modelov či dokonca stiahnutie modelov z predaja bez predchádzajúceho upozornenia.

Všetky fotografie v tomto katalógu boli získané s príslušným povolením.
Obrázky vozidiel bez EČV na verejných komunikáciách sú kompozitné fotografie.



MSC–SUZUKI Slovensko, o. z.

Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava
www.suzuki.sk | mysuzuki.eu/sk/accessories